MOTIE

Achterstallig onderhoud

Deze motie hoort bij agendapunt 12 *Begroting 2027* van de raadsvergadering van 10 november 2026.

VOORSTEL

Wij vragen het college om:

1. Bij de Perspectiefbrief een plan van aanpak met kostenraming voor te leggen om het bestaande achterstallige onderhoud aan parkeerhavens, trottoirs en overige verhardingen volledig weg te werken, en aansluitend het onderhoudsniveau structureel te borgen, zodat nieuwe achterstanden worden voorkomen.

MOTIVERING

De afgelopen tijd horen we steeds vaker en meer klachten over het onderhoud van trottoirs en parkeerhavens. De BBA staat vol met foto's en situaties waar aangegeven wordt dat het onderhoud onder peil is. Stoeptegels liggen scheef, onkruid staat hoog. De buitendienst medewerkers hebben het er druk mee. Een paar keer per jaar met warm water door de wijken is niet voldoende. Er moet naar de toekomst toe, nu bepaalde middelen die wel hun werk deden niet meer mogen worden gebruikt, een oplossing komen voor onkruidbestrijding, trottoirs moeten eenmalig weer in goede staat worden hersteld. De aanpassingen door aanleg van glasvezel en nieuwe leidingen in de grond hebben geleid tot achteruitgang van de kwaliteit van trottoirs. Wij dienen nu deze motie in om beeldkwaliteit "hoog", zoals omschreven in het coalitieakkoord zo spoedig mogelijk te realiseren.

Deze motie wordt ingediend door:
Oebele van der Veen

In te vullen door griffie:

Deze motie is verworpen in de raadsvergadering van 10 november 2026.

Voor stemden: de fracties PRO, CDA, ChristenUnie, VVD en D66 (tien stemmen).
Tegen stemden: de fracties Opsterlands Belang en FNP (dertien stemmen).

De griffier,

ValidSigned door Maaike de Lang, de op 11-11-2026

Maaike de Lang

De voorzitter,

Andries Bouwman

Een motie is meestal een verzoek aan het college. Alle raadsleden kunnen een motie indienen tijdens de raadsvergadering. In die raadsvergadering stemmen de raadsleden over de motie, dan wordt hij aangenomen (de meerderheid stemt voor de motie) of verworpen (de meerderheid stemt tegen de motie).