

Aan de gemeenteraad

Uw Kenmerk:	Portefeuillehouder:	Ons kenmerk:	Behandeld door:	Telefoon:	Bijlage(n):
	A. Oosterwoud	0086260145	M. Koelma	0512-386222	

Onderwerp:
Ontwikkelingen Wmo taxivervoer

Beetsterzwaag: 1 juli 2026
Verzonden op: 3 juli 2026

Geachte raad,

De afgelopen jaren zijn er diverse overnames en faillissementen in de taxibranche geweest. Hierdoor zijn er nog maar twee taxibedrijven actief in Opsterland: Personenvervoer Kort Drachten (voormalig Kijlstra) en Personenvervoer Kort Oosterwolde. In het verleden is ervoor gekozen om het Wmo taxivervoer niet in te kopen/aan te besteden. De inwoners kiezen zelf een taxibedrijf, waardoor lokale vervoerders allemaal mee kunnen doen. Jaarlijks maken we prijsafspraken met de vervoerders.

Faillissement Personenvervoer Kort Drachten

Op 24 juni 2026 is Personenvervoer Kort Drachten failliet verklaard. Op dit moment maken 293 Wmo cliënten en 20 kinderen via het leerlingenvervoer gebruik van Personenvervoer Kort Drachten. Personenvervoer Kort Oosterwolde is een zelfstandige BV. Het faillissement lijkt vooralsnog geen impact te hebben op dit bedrijf waar 329 Wmo cliënten en 110 leerlingen zitten.

Tijdelijke oplossing

De komende zes weken wordt het vervoer van Personenvervoer Kort Drachten voortgezet. In de tussentijd werkt de curator aan een structurele oplossing. Daarnaast hebben we besloten dat de vervoerder van 1 juli tot en met 31 december 2026 een starttarief van € 4,88 per rit extra mag declareren. Hiermee wordt het tekort dat zij per rit hebben ondervangen. Het beschikbare budget wordt hierdoor met € 50.000 overschreden. Via de najaarsrapportage wordt hiervoor budget aangevraagd.

Korte ritten

Een grote oorzaak van het faillissement is een toename van het aantal korte ritten (<5 kilometer) die voor de vervoerders al langere tijd niet meer rendabel zijn. Daarbij is de complexiteit van de doelgroep toegenomen waardoor ritten meer tijd kosten (bijv. door dementie). Ook zijn er geen (financiële) drempels voor cliënten om voor korte afstanden een alternatief te gebruiken. Denk hierbij aan het inzetten van het sociaal netwerk of het gebruik van de Plusbus. Op dit moment betaalt een client € 1,00 opstaptarief en € 0,30 per kilometer. Een mogelijkheid is om via de Wmo verordening het opstaptarief voor de cliënt te verhogen. Dit kost echter meer tijd en levert niet op korte termijn een effect op.

Hoe nu verder?

Voor 2027 en verder worden er een aantal opties uitgewerkt om de mobiliteit samenhangend met het Wmo taxivervoer toekomstbestendig te houden.

Heeft u vragen?

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Heeft u vragen dan kunt u contact opnemen met Monique Koelma via het e-mailadres: monique.koelma@opsterland.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

Sandra

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Sandra', with a stylized flourish at the end.

Andr

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Andr', with a stylized flourish at the end.