

Onderwerp: Doorfietsroute Drachten – Heerenveen

Geachte raad,

In de afgelopen jaren is gewerkt aan de voorbereiding van een verbeterde fietsroute tussen Drachten en Heerenveen, de 'doorfietsroute' Drachten – Heerenveen. Middels deze brief wil de stuurgroep, bestaande uit de wethouders van de drie betrokken gemeenten, u informeren over de voortgang van het project. Ook de gemeenteraden van Heerenveen en Smallingerland ontvangen deze brief.

Wat is een doorfietsroute?

Een doorfietsroute is een fietsroute die verschillende kernen met elkaar verbindt. Een fietsroute op regionaal niveau. Een doorfietsroute maakt (vaak) zoveel mogelijk gebruik van bestaande wegen en verbindingen. Deze wegen worden dan verbeterd zodat het prettiger wordt om te fietsen.

Het doel van een doorfietsroute is NIET om zo snel mogelijk te fietsen, maar om de fiets als vervoermiddel attractief en realistisch te maken, van 8 tot 80 jaar oud. Daarom wordt ingezet op comfort, aantrekkelijkheid en veiligheid:

Comfortabel: Een doorfietsroute zorgt ervoor dat je ontspannen en prettig door kunt fietsen. Weinig trillingen, brede fietspaden en duidelijke voorrangssituaties zorgen ervoor dat de fietser ontspannen kan fietsen.

Aantrekkelijk: Een doorfietsroute is een aantrekkelijke route. Dat betekent dat deze zoveel als mogelijk gescheiden wordt gevoerd van autoverkeer en zo min mogelijk langs drukke wegen voert. Het is een route waar je graag fietst.

Veilig: Een doorfietsroute is een veilige route om te fietsen. Vrijliggende fietspaden, fietsstraten en gescheiden fiets- voetpaden zijn maatregelen die ervoor zorgen dat het veiliger fietsen wordt. Kruispunten worden aangepast en autoverkeer, daar waar een (mogelijk) conflict met fietsverkeer is, afgeremd.

Wat is de stand van zaken van de doorfietsroute?

In het kader van Fietsagenda 2019-2023 is in 2019 besloten om een quickscan uit te voeren naar een kwaliteitsverbetering van bestaande utilitaire en recreatieve fietsverbindingen in de gemeenten Opsterland, Ooststellingwerf, Weststellingwerf, Smallingerland en Heerenveen en daarnaast een tracéstudie van een snelfietsroute Heerenveen – Drachten.

Provincie Fryslân heeft in maart 2023 een subsidie van EUR 5,4 MLN toegekend aan de doorfietsroute. Op basis van de voorgaande studies en een laatste advies van advies- en ingenieursbureau Royal HaskoningDHV heeft de stuurgroep, bestaande uit de wethouders van de gemeenten Smallingerland, Opsterland en Heerenveen, het tracé vastgesteld (zie hieronder).

Op dit moment werkt Royal HaskoningDHV voor de gehele route de mogelijke maatregelen uit om de doorfietsroute te realiseren. Hierbij moeten keuzes worden gemaakt; niet alle gewenste maatregelen zijn realiseerbaar binnen het beschikbare budget. Minimale inzet is in ieder geval de realisatie van gescheiden fietsvoorzieningen tussen Nij Beets en Tijnje en Tijnje en Luxwoude. Dit najaar komt er meer duidelijkheid over het mogelijke maatregelenpakket.

Op basis van het maatregelenpakket kunnen nadere financiële afspraken worden gemaakt tussen de gemeenten en zal een uitvoeringsovereenkomst worden getekend.

Wat is het beoogd tracé van de doorfietsroute?

De doorfietsroute begint in Drachten ter hoogte van de fietstunnel onder de Zuiderhogeweg. Vanuit de fietstunnel loopt de route via solitaire fietspaden en het winkelcentrum de Drait naar het Fries congrescentrum. Via het fietspad loopt de route naar Boornbergum via de Westerbuorren, Dykfinne en Tolhekbuurth naar Nij Beets. Vanuit Nij Beets via de Swynswei en Rolbregedyk naar Tijnje. Via de Heawei vervolgens naar Luxwoude. In Luxwoude wordt aangesloten op de Alde Leane en wordt gebruikt gemaakt van de bestaande fietstunnel onder de A7. Via de Nije Leane, Zestienroeden en het Meer komt de route uiteindelijk uit in het centrum van Heerenveen waar de doorfietsroute eindigt.

Wie zijn de beoogde gebruikers van de doorfietsroute?

Dat zijn forenzen die tussen Heerenveen en Drachten willen fietsen. De verwachting is dat dit een relatief kleine groep blijft, gelet op de afstand (25km) en de beschikbaarheid van een congestie-arme snelweg (A7) op de corridor.

De grootste groep gebruikers zijn echter de inwoners van de kernen Luxwoude, Tijnje, Nij Beets en Boornbergum. Voor deze bewoners wordt een veilige(re) route ontwikkeld zodat er veilig, comfortabel en aantrekkelijk tussen de kernen en van/naar Drachten kan worden gefietst. Voor middelbare scholieren, maar ook senioren of om te gaan winkelen in de stad. De doorfietsroute zorgt ervoor dat de gebruikers (fietsers) buiten de kom gescheiden van gemotoriseerd kunnen fietsen.

Wij zijn ons ervan bewust dat de planning van een doorfietsroute een ingrijpende ontwikkeling is die wellicht vragen oproept. Daarom plannen onze medewerkers een dagdeel in, na het zomerreces, om de route te fietsen en u nader te informeren over de planning van de route. Voor verdere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de ingehuurd projectleider, Sjors van Duren via sjors.van.duren@rhdhv.com of 06-43201907.

Met vriendelijke groet,
namens stuurgroep Doorfietsroute Drachten-Heerenveen

Sjors van Duren
Projectleider